

## Energi & klimaregnskap 2023

---

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter [vennligst identifisere hvilke deler av organisasjonen som inkluderes i rapporten; forretningsområde, land, avdelinger, unntak etc.]

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-I er basert på denne.

---

## Reporting Year Energy and GHG Emissions

Utslippskilde	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp tCO <sub>2</sub> e	Utslippsandel
<b>Kjølegasser total</b>				-	-	-
R-410 A	Rosenkrantz' gate 22	-	kg	-	-	-
R-448 A	Kongens gate 6	-	kg	-	-	-
<b>Scope 1 total</b>				-	-	-
<b>Elektrisitet total</b>				<b>107.5</b>	<b>3.0</b>	<b>1.2 %</b>
Elektrisitet Nordisk miks	Våre lokaler + andel av felleslokaler	107,460.0	kWh	107.5	3.0	1.2 %
<b>Fjernvarmestед total</b>				<b>108.3</b>	<b>1.0</b>	<b>0.4 %</b>
Fjernvarme NO / Oslo		108,278.0	kWh	108.3	1.0	0.4 %
<b>Scope 2 total</b>				<b>215.7</b>	<b>4.0</b>	<b>1.6 %</b>
<b>Innkjøpte varer og tjenester total</b>				-	<b>43.7</b>	<b>17.2 %</b>
Computer laptop	Datamaskiner	0.6	tCO <sub>2</sub> e	-	0.6	0.2 %
Meal average	Måltider ansatte	5,103.0	Qty	-	7.0	2.8 %
Apple iPhone 14		10.0	Qty	-	0.5	0.2 %
Office chair (A1-3)	Innkjøp ved flytting	41.0	Qty	-	5.2	2.0 %
Monitor 17"	Innkjøp ved flytting	3.0	Qty	-	1.0	0.4 %
Other electrical equipment	Webinarrom			-	0.9	0.4 %
IT, electric equipment	Nettverksutstyr	148.0	kgCO <sub>2</sub> e	-	0.1	0.1 %
Smartphone, Samsung Galaxy Z Fold4 (A1-3)		1.0	Qty	-	-	-
Office Desk (A1-3)	Innkjøp ved flytting	3.0	Qty	-	0.3	0.1 %
Monitor 75"	Innkjøp ved flytting	6.0	Qty	-	10.9	4.3 %
Pouf (A1-3)	Innkjøp ved flytting	8.0	Qty	-	0.2	0.1 %
Supervision camera, Doro Visit (A1-3)	Innkjøp ved flytting	1.0	Qty	-	-	-
Office furniture	Innkjøp ved flytting			-	7.3	2.9 %
Cloud & facility management services		593.3	kgCO <sub>2</sub> e	-	0.6	0.2 %
Andre innsatsfaktorer	Magma	9.2	tCO <sub>2</sub> e	-	9.2	3.6 %
<b>Fuel-and-energy-related activities total</b>				-	<b>2.4</b>	<b>0.9 %</b>
Electricity Nordic mix (upstream)	Våre lokaler + andel av felleslokaler	107,460.0	kWh	-	1.8	0.7 %
District heating NO/SE (upstream)	Våre lokaler	108,278.0	kWh	-	0.5	0.2 %
<b>Avfall total</b>				-	<b>0.2</b>	<b>0.1 %</b>
Pappavfall til resirkulering		696.2	kg	-	-	-
Paint warnish waste (H), incinerated		3.7	kg	-	-	-
Spray cannister waste (H), recycled		0.2	kg	-	-	-
Papiravfall til resirkulering		976.8	kg	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering		74.3	kg	-	-	-
Organic waste, treated		2,434.9	kg	-	0.1	-
Glassavfall til resirkulering		898.3	kg	-	-	-
Plastavfall til resirkulering		194.9	kg	-	-	-
Industrial waste, combustion		4,744.9	kg	-	0.1	-
<b>Hovedkontor forretningsreiser total</b>				-	<b>34.7</b>	<b>13.7 %</b>
Passenger transport	Taxi			-	4.0	1.6 %
Hotel accomodation	Hotellovernatting			-	2.5	1.0 %
Mileage all. el car Nordic	Km-godtgjørelse	2,187.0	km	-	-	-

Bus (NO)	Buss innenlands	24,956.0	pkm	-	1.7	0.7 %
Car/taxi avg. (WTT)	WTT av km-godtgjørelse	8,013.1	km	-	0.4	0.2 %
Hotel nights, Nordic	Overnatting	176.0	nights	-	1.3	0.5 %
Air travel, domestic, incl. RF (WTW)	Fly innenlands	61,534.0	pkm	-	18.8	7.4 %
Bus local avg. (WTT)	WTT av buss innenlands	24,956.0	pkm	-	0.6	0.2 %
Train (NO)	Tog innenlands	7,093.0	pkm	-	-	-
Tog Sverige	Tog Norden	5,210.0	pkm	-	-	-
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Norden	15,292.0	pkm	-	3.2	1.3 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Europa	7,982.0	pkm	-	1.7	0.7 %
Train international (WTT)	WTT av tog Norden	12,303.0	pkm	-	-	-
Km-godtgj.bil(NO)	Km-godtgjørelse	5,826.1	km	-	0.4	0.2 %
<b>Demokrati og frivillighet total</b>				-	<b>59.6</b>	<b>23.5 %</b>
Meal average	Matsserveringer	1,968.0	Qty	-	2.7	1.1 %
Air travel, domestic, incl. RF (WTW)	Fly innenlands	155,218.0	pkm	-	47.5	18.7 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Norden	22,174.0	pkm	-	4.6	1.8 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Europa	3,536.0	pkm	-	0.7	0.3 %
Hotel nights, Nordic	Hotellovernattinger	536.0	nights	-	4.0	1.6 %
Hotel nights, Europe	Hotellovernattinger	-	nights	-	-	-
<b>Sentrale kurs og arrangementer total</b>				-	<b>10.0</b>	<b>4.0 %</b>
Meal average	Matsserveringer	301.0	Qty	-	0.4	0.2 %
Train (NO) (WTW)	Tog innenlands	305.0	pkm	-	-	-
Air travel, domestic, incl. RF (WTW)	Fly innenlands	21,022.0	pkm	-	6.4	2.5 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Europa	12,186.0	pkm	-	2.5	1.0 %
Hotel nights, Nordic	Hotellovernattinger	86.0	nights	-	0.6	0.3 %
<b>Konsulentjenester total</b>				-	<b>66.3</b>	<b>26.1 %</b>
Other professional services				-	66.3	26.1 %
<b>Tillitsvalgte kurs og arrangementer total</b>				-	<b>21.1</b>	<b>8.3 %</b>
Meal average	Matsserveringer	1,074.0	Qty	-	1.5	0.6 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Norden	-	pkm	-	-	-
Train (NO) (WTW)	Tog innenlands	1,046.0	pkm	-	-	-
Air travel, domestic, incl. RF (WTW)	Fly innenlands	58,087.0	pkm	-	17.8	7.0 %
Hotel nights, Nordic	Hotellovernattinger	249.0	nights	-	1.9	0.7 %
<b>Lokale kurs og arrangementer total</b>				-	<b>3.9</b>	<b>1.5 %</b>
Meal average	Matsserveringer	2,203.0	Qty	-	3.0	1.2 %
Hotel nights, Nordic	Hotellovernattinger	112.0	nights	-	0.8	0.3 %
<b>Markedsmateriell total</b>				-	<b>5.0</b>	<b>2.0 %</b>
Andre innsatsfaktorer	Paraply	907.3	kgCO <sub>2</sub> e	-	0.9	0.4 %
Andre innsatsfaktorer	Longsleeve gensere	186.7	kgCO <sub>2</sub> e	-	0.2	0.1 %
Andre innsatsfaktorer	Brosjyrer	3,950.0	kgCO <sub>2</sub> e	-	4.0	1.6 %
<b>Hovedkontor pending total</b>				-	<b>2.7</b>	<b>1.1 %</b>
Tram/Light rail (WTW)		2,934.0	pkm	-	0.1	-
Electric bike, Nordic (WTW)		9,647.4	km	-	-	-
Electric bike, Nordic (WTW)		630.0	km	-	-	-
Bus local avg. (WTT)		16,485.0	pkm	-	0.4	0.2 %
Elbil Nordisk		5,721.6	km	-	-	-
Bus (NO)		16,485.0	pkm	-	1.1	0.4 %
Ferry, foot passengers (WTW)		810.0	pkm	-	-	-
Metro, Nordic (WTW)		61,215.0	pkm	-	0.6	0.2 %
Train (NO) (WTW)		57,719.4	pkm	-	0.4	0.2 %

Scope 3 total	-	249.6	98.4 %
Total	215.7	253.6	100.0 %
KJ	776,656,800.0		

## Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret

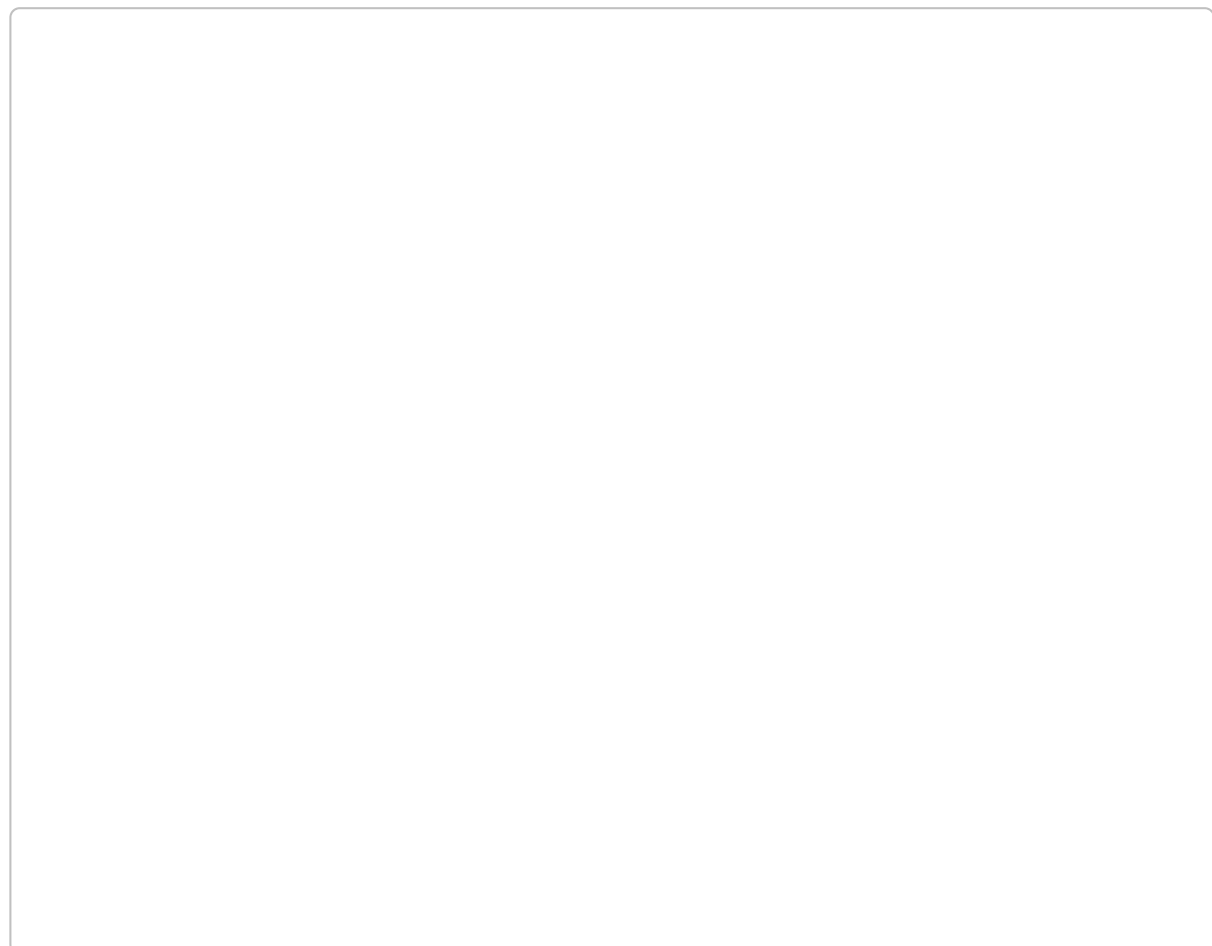
Kategori	Enhet	2023
Elektrisitet Sum (Scope 2) med Markedsbaserte beregninger	tCO <sub>2</sub> e	35.2
Scope 2 Sum med Markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2</sub> e	36.2
Scope 1+2+3 Totalt med Markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2</sub> e	285.8

## Årlige klimagassutslipp

Kategori	Forklaring	2021	2022	2023	% endring fra forrige år
<b>Kjølegasser total</b>		-	<b>7.3</b>	-	<b>-100.0 %</b>
R-410 A	Rosenkrantz' gate 22	-	7.3	-	-100.0 %
R-448 A	Kongens gate 6	-	-	-	-
<b>Scope 1 total</b>		-	<b>7.3</b>	-	<b>-100.0 %</b>
<b>Electricity location-based total</b>		<b>1.6</b>	<b>1.4</b>	<b>3.0</b>	<b>114.3 %</b>
Elektrisitet Nordisk miks	Våre lokaler + andel av felleslokaler	1.6	1.4	3.0	114.3 %
<b>Fjernvarmestед total</b>		<b>0.8</b>	<b>0.8</b>	<b>1.0</b>	<b>25.0 %</b>
Fjernvarme NO / Oslo		0.8	0.8	1.0	25.0 %
<b>Scope 2 total</b>		<b>2.4</b>	<b>2.2</b>	<b>4.0</b>	<b>81.8 %</b>
<b>Innkjøpte varer og tjenester total</b>		-	<b>14.2</b>	<b>43.7</b>	<b>207.7 %</b>
Computer laptop	Datamaskiner	-	6.0	0.6	-90.0 %
Meal average	Måltider ansatte	-	-	7.0	100.0 %
Apple iPhone 14		-	-	0.5	100.0 %
Office chair (A1-3)	Innkjøp ved flytting	-	-	5.2	100.0 %
Monitor 17"	Innkjøp ved flytting	-	-	1.0	100.0 %
Other electrical equipment	Webinarrom	-	-	0.9	100.0 %
IT, electric equipment	Nettverksutstyr	-	0.3	0.1	-66.7 %
Smartphone, Samsung Galaxy Z Fold4 (A1-3)		-	-	-	-
Office Desk (A1-3)	Innkjøp ved flytting	-	-	0.3	100.0 %
Monitor 75"	Innkjøp ved flytting	-	-	10.9	100.0 %
Pouf (A1-3)	Innkjøp ved flytting	-	-	0.2	100.0 %
Supervision camera, Doro Visit (A1-3)	Innkjøp ved flytting	-	-	-	-
Office furniture	Innkjøp ved flytting	-	-	7.3	100.0 %
Cloud & facility management services		-	0.3	0.6	100.0 %
Paper, virgin		-	-	-	-
Andre innsatsfaktorer	Magma	-	7.7	9.2	19.5 %
<b>Fuel-and-energy-related activities total</b>		-	-	<b>2.4</b>	-
Electricity Nordic mix (upstream)	Våre lokaler + andel av felleslokaler	-	-	1.8	100.0 %
District heating NO/SE (upstream)	Våre lokaler	-	-	0.5	100.0 %
<b>Avfall total</b>		-	<b>0.1</b>	<b>0.2</b>	<b>100.0 %</b>
Pappavfall til resirkulering		-	-	-	-
Paint warnish waste (H), incinerated		-	-	-	-
Spray cannister waste (H), recycled		-	-	-	-
Papiravfall til resirkulering		-	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering		-	-	-	-
Organic waste, treated		-	-	0.1	100.0 %
Glassavfall til resirkulering		-	-	-	-
Plastavfall til resirkulering		-	-	-	-
Industrial waste, combustion		-	-	0.1	100.0 %
<b>Hovedkontor forretningsreiser total</b>		<b>6.5</b>	<b>33.3</b>	<b>34.7</b>	<b>4.2 %</b>
Passenger transport	Taxi	-	-	4.0	100.0 %
Hotel accomodation	Hotellovernatting	-	-	2.5	100.0 %
Mileage all. el car Nordic	Km-godtgjørelse	-	-	-	-

Bus (NO)	Buss innenlands	-	-	1.7	100.0 %
Car/taxi avg. (WTT)	WTT av km-godtgjørelse	-	-	0.4	100.0 %
Hotel nights, Nordic	Overnatting	-	-	1.3	100.0 %
Air travel, domestic, incl. RF	Fly innenlands	6.1	26.0	-	-100.0 %
Air travel, domestic, incl. RF (WTW)	Fly innenlands	-	-	18.8	100.0 %
Bus local avg. (WTT)	WTT av buss innenlands	-	-	0.6	100.0 %
Train (NO)	Tog innenlands	-	-	-	-
Tog Sverige	Tog Norden	-	-	-	-
Air travel, continental, incl. RF	Fly Norden	-	3.9	-	-100.0 %
Air travel, continental, incl. RF	Fly Europa	-	2.8	-	-100.0 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Norden	-	-	3.2	100.0 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Europa	-	-	1.7	100.0 %
Train international (WTT)	WTT av tog Norden	-	-	-	-
Km-godtgj.bil(NO)	Km-godtgjørelse	0.4	0.5	0.4	-20.0 %
<b>Demokrati og frivillighet total</b>		-	<b>51.6</b>	<b>59.6</b>	<b>15.5 %</b>
Meal average	Matserveringer	-	1.4	2.7	92.9 %
Air travel, domestic, incl. RF	Fly innenlands	-	43.6	-	-100.0 %
Air travel, continental, incl. RF	Fly Norden	-	2.9	-	-100.0 %
Air travel, continental, incl. RF	Fly Europa	-	2.0	-	-100.0 %
Hotel nights, Nordic	Hotellovernattinger	-	1.4	4.0	185.7 %
Hotel nights, Europe	Hotellovernattinger	-	0.2	-	-100.0 %
Air travel, domestic, incl. RF (WTW)	Fly innenlands	-	-	47.5	100.0 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Norden	-	-	4.6	100.0 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Europa	-	-	0.7	100.0 %
<b>Sentrale kurs og arrangementer total</b>		<b>26.7</b>	<b>8.6</b>	<b>10.0</b>	<b>16.3 %</b>
Meal average	Matserveringer	1.9	0.2	0.4	100.0 %
Train (NO) (WTW)	Tog innenlands	-	-	-	-
Air travel, domestic, incl. RF	Fly innenlands	17.3	5.6	-	-100.0 %
Air travel, continental, incl. RF	Fly Europa	1.6	-	-	-
Air travel, continental, incl. RF	Fly Norden	-	2.6	-	-100.0 %
Hotel nights, Nordic	Hotellovernattinger	6.0	0.2	0.6	200.0 %
Air travel, domestic, incl. RF (WTW)	Fly innenlands	-	-	6.4	100.0 %
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Europa	-	-	2.5	100.0 %
<b>Konsulenttjenester total</b>		-	-	<b>66.3</b>	-
Other professional services		-	-	66.3	100.0 %
<b>Tillitsvalgte kurs og arrangementer total</b>		<b>8.5</b>	<b>13.0</b>	<b>21.1</b>	<b>62.3 %</b>
Meal average	Matserveringer	0.8	0.9	1.5	66.7 %
Air travel, continental, incl. RF	Fly Norden	-	-	-	-
Air travel, continental, incl. RF (WTW)	Fly Norden	-	-	-	-
Train (NO) (WTW)	Tog innenlands	-	-	-	-
Air travel, domestic, incl. RF	Fly innenlands	5.0	11.2	-	-100.0 %
Hotel nights, Nordic	Hotellovernattinger	2.7	0.9	1.9	111.1 %
Air travel, domestic, incl. RF (WTW)	Fly innenlands	-	-	17.8	100.0 %
<b>Lokale kurs og arrangementer total</b>		<b>5.2</b>	<b>5.9</b>	<b>3.9</b>	<b>-33.9 %</b>
Meal average	Matserveringer	3.6	5.3	3.0	-43.4 %
Hotel nights, Nordic	Hotellovernattinger	1.6	0.5	0.8	60.0 %
<b>Markedsmateriell total</b>		-	-	<b>5.0</b>	-
Andre innsatsfaktorer	Paraply	-	-	0.9	100.0 %
Andre innsatsfaktorer	Longsleeve gensere	-	-	0.2	100.0 %
Andre innsatsfaktorer	Brosjyrer	-	-	4.0	100.0 %

<b>Hovedkontor pending total</b>	<b>0.8</b>	<b>2.2</b>	<b>2.7</b>	<b>22.7 %</b>
Train (NO)	0.4	0.8	-	-100.0 %
Tram/Light rail	-	0.2	-	-100.0 %
Electric bike, Nordic	-	-	-	-
Tram/Light rail (WTW)	-	-	0.1	100.0 %
Electric bike, Nordic (WTW)	-	-	-	-
Electric bike, Nordic (WTW)	El-sparkesykel	-	-	-
Bus local avg. (WTT)	-	-	0.4	100.0 %
Elbil Nordisk	-	-	-	-
Bus local (Nordic)	0.2	-	-	-
Bus (NO)	-	0.4	1.1	175.0 %
Ferry, foot passengers	0.1	0.4	-	-100.0 %
Ferry, foot passengers (WTW)	-	-	-	-
Metro, Nordic	0.1	0.4	-	-100.0 %
Metro, Nordic (WTW)	-	-	0.6	100.0 %
Train (NO) (WTW)	-	-	0.4	100.0 %
<b>Scope 3 total</b>	<b>47.7</b>	<b>128.9</b>	<b>249.6</b>	<b>93.6 %</b>
<b>Total</b>	<b>50.1</b>	<b>138.4</b>	<b>253.6</b>	<b>83.2 %</b>
<b>Prosentvis endring</b>	<b>100.0 %</b>	<b>176.2 %</b>	<b>83.2 %</b>	



## Årlige markedsbaserte utslipp

Kategori	Enhet	2021	2022	2023
----------	-------	------	------	------



Elektricitet Sum (Scope 2) med Markedsbaserte beregninger	tCO <sub>2</sub> e	12.1	14.3	35.2
Scope 2 Sum med Markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2</sub> e	12.9	15.1	36.2
Scope 1+2+3 Totalt med Markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2</sub> e	60.6	151.3	285.8
<b>Prosentvis endring</b>		<b>100.0 %</b>	<b>149.7 %</b>	<b>88.9 %</b>

## Metodikk og kilder

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO<sub>2</sub>-ekvivalenter: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> (metan), N<sub>2</sub>O (lystgass), SF<sub>6</sub>, NF<sub>3</sub>, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

Scope 1 Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderes eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

Scope 2 Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale brutto produksjonsmikser fra International Energy Agency's statistikk (IEA Stat). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmiks basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

I januar 2015 ble GHG Protokollens (2015) nye retningslinjer for beregning av utslipp fra elektrisitetsforbruk publisert. Her åpnes det for todelt rapportering av elektrisitetsforbruk.

I praksis betyr det at virksomheter som rapporterer sine klimagassutslipp skal synliggjøre både reelle klimagassutslipp som stammer fra produksjonen av elektrisitet, og de markedsbaserte utslippene knyttet til kjøp av opprinnelsesgarantier. Hensikten med denne endringen er på den ene siden å vise effekten av energieffektivisering og sparetiltak (fysisk), og på den annen siden å vise effekten av å inngå kjøp av fornybar elektrisitet gjennom opprinnelsesgaranti (markert). Dermed belyses effekten av samtlige tiltak som en virksomhet kan gjennomføre knyttet til forbruk av elektrisitet.

Fysisk perspektiv (lokasjonsbasert metode): Denne utslippsfaktoren er basert på faktiske utslipp knyttet til elektrisitetsproduksjon innenfor et spesifikt område. Innenfor dette området er det ulike energiprodusenter som benytter en miks av energibærere, der de fossile energibærerne (kull, gass, olje) medfører direkte utslipp av klimagasser. Disse klimagassene reflekteres gjennom utslippsfaktoren og fordeles dermed til hver enkelt forbruker.

Markedsbasert perspektiv: Beregningen av utslippsfaktor baseres på om virksomheten velger å kjøpe opprinnelsesgarantier eller ikke. Ved kjøp av opprinnelsesgarantier dokumenterer leverandøren at kjøpt elektrisitet kommer fra kun fornybare kilder, som gir en utslippsfaktor på 0 gram CO<sub>2</sub>e per kWh.

Elektrisitet som ikke er knyttet til opprinnelsesgarantier får en utslippsfaktor basert på produksjonen som er igjen etter at opprinnelsesgarantiene for fornybar andel er solgt. Dette kalles *residual miks*, og er normalt signifikant høyere enn den lokasjonsbaserte faktoren.

Scope 3 Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

---

Referanser:

[Department for Business, Energy & Industrial Strategy](#) (2022). Government emission conversion factors for greenhouse gas company reporting (DEFRA)

IEA (2022). CO2 emission factors, International Energy Agency (IEA), Paris.

IEA (2022). Electricity information, International Energy Agency (IEA), Paris.

Ecoinvent 3.8 and 3.9.1. Wernet, G., Bauer, C., Steubing, B., Reinhard, J., Moreno-Ruiz, E., and Weidema, B., 2016. The ecoinvent database version 3 (part I): overview and methodology. The International Journal of Life Cycle Assessment.

IMO (2020). Reduction of GHG emissions from ships - Third IMO GHG Study 2014 (Final report). International Maritime Organisation, <http://www.iadc.org/wp-content/uploads/2014/02/MEPC-67-6-INF3-2014-Final-Report-complete.pdf>

IPCC (2014). IPCC fifth assessment report: Climate change 2013 (AR5 updated version November 2014). <http://www.ipcc.ch/report/ar5/>

AIB, RE-DISS (2022). Reliable disclosure systems for Europe – Phase 2: European residual mixes.

WBCSD/WRI (2004). The greenhouse gas protocol. A corporate accounting and reporting standard (revised edition). World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 116 pp.

WBCSD/WRI (2011). Corporate value chain (Scope 3) accounting and reporting standard: Supplement to the GHG Protocol corporate accounting and reporting standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 149 pp.

WBCSD/WRI (2015). GHG protocol Scope 2 guidance: An amendment to the GHG protocol corporate standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 117 pp.

Referanselisten over er ikke komplett, men inneholder de viktigste referansene som benyttes i CEMAsys. I tillegg vil det være en rekke lokale/nasjonale kilder som kan være aktuelle, avhengig av hvilke utslippsfaktorer som benyttes.

## KLIMAREGNSKAP 2023

Econa hadde et totalt klimagassutslipp på 253,6 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter (tCO<sub>2</sub>e). Utslippene hadde følgende fordeling i 2023:

**Scope 1:** 0 tCO<sub>2</sub>e

**Scope 2:** 4 tCO<sub>2</sub>e

**Scope 3:** 249,6 tCO<sub>2</sub>e

Sammenlignet med utslippene rapportert i 2022, ser vi en økning på 83%. Årsaken til økningen skyldes delvis at det har blitt innhentet mer data enn tidligere år, samt økte innkjøp i forbindelse med flytting til nye lokaler. Nytt av året er at det blir rapportert på konsulenttjenester. Dette har medført en betydelig økning i mengden utslipp som er målt. Hadde konsulenttjenester vært utelatt fra klimaregnskapet, ville vi sett en økning på 35%.

### Datagrunnlag

Regnskapet er basert på aktiviteten til hovedkontoret i Rosenkrantz gate 22 og Kongens gate 6 i Oslo, samt utslipp fra kurs og arrangementer i regi av Econa.

#### Scope 1

Scope 1 er direkte utslipp fra virksomheten. Siden Econa ikke selv produserer varer og tjenester, er Econas eneste mulige utslippskilde kjølegassen som er brukt i lokalene til hovedkontoret. Organisasjonen benytter seg ikke av firmabiler, og har ikke et forbruk av stasjonær forbrenning. I 2023 ble det ikke registrert noen lekkasjer fra kjøleanlegget. Følgelig hadde ikke Econa noen utslipp tilknyttet scope 1.

#### Scope 2

Scope 2 er indirekte utslipp ved kjøp av energi. For Econa inkluderer dette kjøp av elektrisitet og fjernvarme. Econa flyttet inn i nye lokaler sommeren 2023. Samtidig etterlevde Econa leieavtalen til de gamle lokalene ut 2023. Det betyr at Econa må rapportere på elektrisitet og fjernvarme for to lokaler i andre halvdel av 2023.

**Elektrisitet:** Målt forbruk av elektrisitet i leide lokaler, samt Econas andel av fellesarealer i bygården. Tabellen viser utslipp fra elektrisitet beregnet med den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren «Nordisk Miks». Forbruket av elektrisitet var 107,5 MWh, som gir et utslipp på 3 tCO<sub>2</sub>e. Til sammenligning var forbruket 53,7 MWh i 2022.

**Fjernvarme:** Bruk av fjernvarme i eide/leide bygg. Totalt forbruk i 2023 var 108,3 MWh som gir et utslipp på 1 tCO<sub>2</sub>e for bruk av fjernvarme i Econas lokaler.

Elektrisitets- og fjernvarmenivået i de nye lokalene var lavere enn i de gamle for sammenlignbare måneder.

Utslipp fra scope 2 er beregnet med en markedsbasert faktor som er presentert i tabellen under denne rapporten. Econa kjøpte ikke opprinnelsesgarantier for strømforbruket (GO/REC), og utslippet var derfor

36,2 tCO<sub>2</sub>e ved bruk av den markedsbaserte utslippsfaktoren «Nordisk residualmiks». Praksisen med å presentere utslipp fra elektrisitetsbruk med to utslippsfaktorer er videre forklart under scope 2, se «metodikk og kilder».

### Scope 3

Scope 3 er indirekte utslipp som virksomheten er ansvarlig for ved kjøp av varer og tjenester. Her inngår kurs og arrangementer, reisevirksomhet, medlemsbladet Magma, markedsmateriell, innkjøpte varer og tjenester og avfall.

Det totale utslippet fra scope 3 var i 2023 249,6 tCO<sub>2</sub>e, som utgjør 98,4% av det totale utslippet til Econa. Sammenlignet med utslippene rapportert i 2022, ser vi en økning på 93,6% i scope 3. Utslipp fra scope 3 ble inndelt etter kategoriene «hovedkontor», «sentrale kurs og arrangementer», «lokale kurs og arrangementer», «tillitsvalgte kurs og arrangementer», «demokrati og frivillighet», «innkjøpte varer og tjenester», og «avfall» som i tidligere år. I tillegg har følgende kategorier blitt inkludert i årets klimaregnskap: «konsulenttjenester», «markedsmateriell» og «fuel- and energy related activities».

Utslippene hadde følgende fordeling:

#### Hovedkontor

Flyreiser: Målt i reiste personkilometer (pkm). Det ble reist totalt 84.808 pkm i 2023. Dette er en betydelig nedgang på 43% fra 2022, hvor det totalt ble reist 149.728 pkm. Nytt av året inkluderer Econa WTT-utslipp (Well-to-tank) i tillegg til TTW-utslipp (Tank-to-Wheel) for transport i forbindelse med forretningsreiser. Dette er en forbedring fra i tidligere år da kun TTW-utslipp har vært inkludert. Utslippsfaktoren dekker større deler av livsløpet til drivstoffet, og er en forbedring fra tidligere år. Derfor ser vi en utslippsreduksjon i denne kategorien på kun 28%.

Pendling: Transportavstand (km) til og fra arbeid. Det ble gjennomført en pendlerundersøkelse som kartla transportmetoder benyttet for de ansatte på hovedkontoret i 2023. Transportmetodene benyttet var el-bil, kollektivtransport (trikk, buss, ferge og t-bane), tog, elektrisk sykkel, elektrisk sparkesykkel, sykkel og gange. Det totale utslippet ligger på 2,7 tCO<sub>2</sub>e, som er en økning fra fjoråret på 23%. Dette skyldes spesielt en økning i kilometer kjørt med buss. WTT-utslipp er også inkludert i denne kategorien.

Km-godtgjørelse: Antall km kjørt i tjeneste innenfor arbeidstid. Det ble betalt km-godtgjørelse for 8.013 km i 2023, hvorav 2.187 km ble kjørt med el-bil. Dette ga et samlet utslipp på 0,4 tCO<sub>2</sub>e. Vi ser en nedgang i utslippene på 20%. Dette kan skyldes at det nå skiller mellom km kjørt med fossilbil og el-bil.

Nytt av året er at klimaregnskapet i denne kategorien har blitt utvidet med taxi, hotellovernatting, togreiser og bussreiser som samlet ga et utslipp på 10,5 tCO<sub>2</sub>e.

#### Sentrale kurs og arrangementer:

*Arrangementer rapportert på i 2023: NM i økonomi, Nordisk mesterskap.*

Flyreiser: Målt i reiste personkilometer (pkm). I 2023 ble det reist 33 208 pkm i denne kategorien. Dette er en nedgang siden 2022 hvor det ble reist 39 954 pkm. Siden WTT-utslippene også inkluderes i denne kategorien ser vi en økning i utslippene på 9%.

Matsserveringer: Antall matsserveringer (antatt normalkost, inkludert kjøtt). De rapporterte matsserveringene gir et totalt utslipp på 0,4 tCO<sub>2</sub>e.

Hotellovernattinger: Antall netter på hotell. Det totale utslippet tilknyttet hotellovernattinger var 0,6 tCO<sub>2</sub>e. Utslippsfaktoren brukt («hotellnetter i Norden») har hatt en endring på 76,5% siden fjoråret, noe som er grunnen til den markante økningen i utslipp knyttet til hotellovernattinger. Endringen i faktoren er grunnet endring av kilder for uthenting av informasjon knyttet til utslippene.

Nytt av året har klimaregnskapet i denne kategorien blitt utvidet med togreiser. Dette ga uvesentlige utslipp. Det generelle utslippet knyttet til «sentrale kurs og arrangementer» har økt med 16,3% fra 2022 til 2023.

#### **Lokale kurs og arrangementer:**

*Arrangementer rapportert på i 2023: lokale kurs og arrangementer (varierer fra år til år).*

Matsserveringer: Antall matsserveringer (antatt normal kost, inkludert kjøtt). I regi av lokale kurs og arrangementer ble det estimert 2.203 matsserveringer i 2023, som gir et utslipp på 3 tCO<sub>2</sub>e.

Hotellovernattinger: Antall netter på hotell. I 2022 ble det registrert 112 netter på hotell i regi av lokale kurs og arrangementer, som ga et utslipp på 0,8 tCO<sub>2</sub>e. De er knyttet til to arrangementer med sportsnettverket.

Utslippene knyttet til lokale kurs og arrangementer har redusert med 34% siden 2022. Dette skyldes redusert antall arrangementer med matsservering.

#### **Tillitsvalgte kurs og arrangementer:**

*Arrangementer rapportert på i 2023: tillitsvalgtkonferansen, forhandlingskurs, omstillingskurs og grunnkurs.*

Matsserveringer: Antall matsserveringer (antatt normal kost, inkludert kjøtt). Det ble rapportert 1.074 måltid i forbindelse med tillitsvalgte kurs og arrangementer i 2023. Dette tilsvarer et utslipp på 1,5 tCO<sub>2</sub>e, og en økning på 66,7%. Dette skyldes en økning i antall matsserveringer fra 648 måltider i 2022 til 1074 i 2023.

Flyreiser: Målt i reiste personkilometer (pkm) per region. Det var en liten økning i innenlands flyreiser fra 45.726 pkm i 2022 til 58.087 pkm i 2023. Årets reiser ga et utslipp på 17,8 tCO<sub>2</sub>e, noe som er en økning på 59% fra fjoråret. WTT-utslipp er inkludert som er med på å øke utslippet rapportert.

Hotellovernattinger: Antall netter på hotell. Utslipet tilknyttet hotellovernattinger ble totalt 1,9 tCO<sub>2</sub>e etter registrering av 249 netter i 2023. En økning på 111% fra fjoråret. Dette skyldes delvis flere overnattinger og en endring i utslippsfaktoren brukt.

Grunnen til økningen på 62% i kategorien for tillitsvalgte, skyldes i hovedsak at grunnkurs og omstillingskurs ble avholdt digitalt i 2022. Det medførte derfor ingen reisevirksomhet, hotellovernatting eller matsservering. Nytt av året er at data fra reiser i denne kategorien innhentes fra reisebyrå og ikke er estimert, noe som øker datakvaliteten.

#### **Demokrati og frivillighet:**

*Arrangementer og møter rapportert på i 2023: Fagutvalget, lønns- og arbeidslivutvalget, studentutvalget, representantskapet, årsmøtet student, studentlederne, Econa forum/Oppdatert utdatert, studentkonferansen.*

Matsserveringer: Antall matsserveringer (antatt normal kost, inkludert kjøtt). Det ble rapportert 1.968 måltid, som tilsvarer et utslipp på 2,7 tCO<sub>2</sub>e. Dette er en økning på 93% fra 2022.

Flyreiser: Målt i reiste personkilometer (pkm) per region. Det ble registrert totalt 180.928 pkm, noe som ga et utslipp på 52,8 tCO<sub>2</sub>e. I antall pkm er det en reduksjon fra 209.415 pkm i 2022. Likevel øker utslippet med 9%. Dette skyldes inkludering av WTT-utslipp.

Hotellovernattinger: Antall netter på hotell. Utslippet tilknyttet hotellovernattinger ble totalt 4 tCO<sub>2</sub>e da det ble registrert 536 netter i 2023. Til sammenligning ble det registrert 351 netter i 2022. Færre netter sammen med endring i utslippsfaktoren brukt fører til en økning på 186% fra fjoråret.

Det totale utslippet for kategorien er 60 tCO<sub>2</sub>e. Utenom konsulenttjenester er dette Econas største utslippspost og utgjør 24% av Econas totale utslipp.

### **Innkjøpte varer og tjenester:**

*Derav produksjon av medlemsbladet Magma, digitale tjenester, innkjøp.*

Magma: Produksjonen av medlemsbladet Magma ga et utslipp på 9.2 tCO<sub>2</sub>e. Dette inkluderer utslipp fra papirproduksjon, trykkeri, samt transport til og fra trykkeri. Vi ser en økning i utslippene på 20% fra 2022. Dette skyldes en økning i antall sider i magasinet det siste året, fra 560 til 656. Selv om opplaget ble redusert fra 114 500 eksemplarer i 2022 til 111 000 eksemplarer i 2023 førte økningen i antall sider til mer papir produsert og dermed høyere utslipp.

Innkjøp flytting: Econa byttet lokaler i 2023. Selv om mesteparten av møblene, digitalt utstyr og kontorrekvisita ble gjenbrukt fra gamle lokaler medførte et større lokale noen innkjøp, inkludert et webinarrom. Samlet ga dette et utslipp på 25.8 tCO<sub>2</sub>e. Oppussing av lokalene er ikke tatt med i klimaregnskapet da Econa leier lokalene «slik de er», og det er gårdeier som sto for oppussingen.

Digitalt: For 2023 har rapporteringen på digitale tjenester økt fra å kun inneholde Intility InCloud til å også inkludere Microsoft Azure og Microsoft 365, noe som førte til en økning på 100% fra 0.3 tCO<sub>2</sub>e til 0.6 tCO<sub>2</sub>e. I tillegg har det blitt rapportert på innkjøp av mobiltelefoner, som ga et utslipp på 0.5 tCO<sub>2</sub>e. Utslipp fra innkjøp av datamaskiner gikk ned med 90%.

Det har blitt inkludert vesentlig flere innkjøpte varer og tjenester enn tidligere år. Bedre kartlegging av data, samt flere innkjøp i forbindelse med flytting førte til en økning på 208% i kategorien, fra 14.2 tCO<sub>2</sub>e i 2022 til 43,7 tCO<sub>2</sub>e i 2023.

### **Avfall:**

Rapportert avfall i kg fordelt på ulike avfallsfraksjoner, samt behandlingsmetode (resirkulert, til forbrenning og energigjenvunnet).

Rapporterte utslipp knyttet til avfall ligger i 2023 totalt på 0.2 tCO<sub>2</sub>e, en økning på 100% fra 2022. Avfallet er basert på Econas andel av totalt avfall i bygården. Avfallet i Kongens gate 6 er høyere enn i Rosenkrantz' gate 22. Likevel utgjør dette en uvesentlig andel av klimagassutslippene til Econa.

Econa har i 2023 inkludert flere avfallsfraksjoner enn tidligere år.

### **Konsulenttjenester:**

I 2023 er konsulenttjenester inkludert i Scope 3. Dette medførte 66,3 tCO<sub>2</sub>e, og er Econas største utslippspost med en andel på 26% av det totale utslippet. Dette er rapportert som spend data som er konvertert til CO<sub>2</sub>e med utslippsfaktorer fra Environmental Protection Agency i USA. Dermed blir utslipp i denne kategorien et estimat. Faktiske utslipp kan variere fra de rapporterte.

## **Markedsmateriell:**

Nytt av året blir det også rapportert på markedsmateriell. Dette ga et samlet utslipp på 5 tCO<sub>2</sub>e. Grunnet manglende data er det flere innkjøp det ikke har blitt rapportert på. Et helhetlig bilde av utslippet fra markedsmateriell kommer derfor ikke frem i klimaregnskapet.

## **Fuel- and energy related activities:**

Denne kategorien inkluderer oppstrømsutslipp knyttet til utvinning, produksjon og transport av drivstoff og energi som ikke er inkludert i Scope 1 og Scope 2. For Econa inkluderer dette oppstrømsutslipp fra innkjøpt elektrisitet. Totale utslipp i 2023 er 2.4 tCO<sub>2</sub>e. Dette er første året Econa inkluderer utslipp fra denne kategorien i klimaregnskapet.

## **Øvrige kommentarer:**

I år har Econa inkludert WTT-utslipp (Well-to-tank) i tillegg til TTW-utslipp (Tank-to-Wheel) for transport i forbindelse med forretningsreiser og pendling av ansatte. Dette er en forbedring fra i tidligere år da kun TTW-utslipp har vært inkludert. WTT-utslipp betyr at man også inkluderer utslipp oppstrøms i Scope 2. Det vil si alle prosesser fra energikilden, gjennom energiutvinning, prosessering, lagring og leveringsfase

Selv om utslippene i klimaregnskapet fremstår vesentlig høyere, betyr ikke dette nødvendigvis at Econa har hatt høyere utslipp enn tidligere år. Datagrunnlaget har blitt bedre og Econa har dermed nå en større mulighet til å vite hvor skoen trykker og bedre forutsetninger for å kutte sine mest vesentlige utslipp.

I løpet av 2023 har Econas bærekraftsteamet gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse for organisasjonen. Den vil gjøre det enklere å sette mål om utslippskutt i årene som kommer. Teamet har også jobbet med retningslinjer for organisasjonens mest vesentlige påvirkninger som vil bli innført i 2024.

Econa kompenserer for egne utslipp ved kjøp av klimakvoter. For utslipp fra 2023 har Econa valgt å støtte et prosjekt som bygger solcellepaneler i India. Prosjektet vil erstatte menneskeskapte utslipp av klimagasser (GHG) beregnet til å være ca. 262.636 tCO<sub>2</sub>e per år, og fortrenge 280.355 MWh/år mengde elektrisitet fra produksjonsblandingen av kraftverk koblet til det indiske elektrisitetsnettet, som hovedsakelig er dominert av termisk/ fossilt brenselbasert kraftverk. Econa har kjøpt kvoter for hele sitt scope 1, 2 og 3 utslipp, som tilsvarer 253,6 tCO<sub>2</sub>e.

Econa skal i 2024 ta en vurdering på om klimakvoter er riktig vei å gå for å kompensere for restutslipp, eller om det er mer formålstjenlig å investere i klimaløsninger som påvirker egen bransje i positiv retning.